



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 40495

Regionalratssitzung am:	09.03.05	Vorlage:	11/01/06
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP: 12	Förderprogramm für den Kommunalen Straßenbau- und Radwegebau – Abwicklung 2005		
Berichterstatter/-in:	AD Eickhoff		
Bearbeiter/in:	RBD Siemer		

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis
2. Der Regionalrat beschließt 6 prioritäre Maßnahmen zur vorrangigen Förderung im Programm Kommunalen Radwegebau (Ifd. Nr. 4-9 der [Anlage 3](#))

Begründung:

1. Abwicklung Förderprogramm 2005 – Kommunaler Straßenbau

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 09.03.2005 beschlossene Regionale Vorschlag für das Förderprogramm 2005 des Kommunalen Straßenbaus wurde unverändert in das Stadtverkehrsprogramm 2005 des Landes NRW übernommen ([Vorlage 08/01/05](#)).

Von den insgesamt 95 eingeplanten Maßnahmen (85 neu eingeplante Maßnahmen, 5 Überhänge aus 2004 und 5 nachträglich aufgenommene Maßnahmen) wurden 85 bewilligt. Von den übrigen 10 Maßnahmen sollen 8 bei Erlangung der Baureife in 2006 als Überhang bewilligt werden, 2 Maßnahmen wurden zurückgezogen.

Bei den 5 nachträglich aufgenommenen Maßnahmen handelt es sich um 4 Bahnübergangssicherungen und eine Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW, für die aufgrund der Dringlichkeit ein vorzeitiger Baubeginn durch das MBV genehmigt worden war.

Die insgesamt 85 bewilligten Maßnahmen ergaben ein Bauvolumen von 45,4 Mio. € bei Gesamtzusendungen von 30,5 Mio. €. In [Anlage 1](#) ist die Abwicklung aller für 2005 eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 381 Fortführungsmaßnahmen, 74 in 2005 abgerechneten Maßnahmen und die Anfinanzierung der 85 neu bewilligten Maßnahmen standen für den Regierungsbezirk Arnsberg

- 35,5 Mio. € Bundesfinanzhilfen = 27 % von NRW gesamt 129,4 Mio. € (BR Detmold ca. 10%, BR Düsseldorf 25%, BR Köln 18%, BR Münster 20%) zzgl. 4,4 Mio. € aus Rückforderungen und Zinseinnahmen
- und 3,3 Mio. € ergänzende Landesmittel (NRW gesamt 8,5 Mio. €, Aufteilung auf die Bezirksregierungen nach Bedarf der Auszahlungen aus Bundesfinanzhilfen)

zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

2. Kommunalen Radwegebau

Für 2005 wurde kein formelles Förderprogramm aufgestellt. Mit Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005 wurden aber 8 prioritäre Maßnahmen bestimmt, die dem MBV zur Einzelzustimmung vorgelegt wurden.

Bewilligt wurden davon 5 Maßnahmen mit Gesamtkosten von 0,84 Mio. € und Gesamtzusendungen von 0,58 Mio. € (Übersicht siehe [Anlage 2](#)).

Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 33 Fortführungsmaßnahmen, 24 in 2005 abgerechneten Maßnahmen und die Anfinanzierung der 5 neu bewilligten Maßnahmen standen für den Regierungsbezirk Arnsberg 1,9 Mio. € Landesmittel (NRW gesamt 7,4 Mio. €) zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

Die in 2006 voraussichtlich verfügbaren Mittel sind vollständig in laufenden Maßnahmen gebunden. Zur Zeit ist nach Aussage des MBV noch nicht absehbar, in welcher Höhe mit dem Haushalt 2006 neue Verpflichtungsermächtigungen für 2007 ff freigegeben werden. Daher soll kein formelles Förderprogramm 2006 aufgestellt werden.

Für die Planungssicherheit bei den Maßnahmenträgern und eine gezielte Bauvorbereitung erscheint es aber sinnvoll, bereits jetzt (neben den 3 aus dem Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005 verbliebenen 3 Maßnahmen) weitere prioritäre Maßnahmen zu bestimmen, die nach Verfügbarkeit neuer Verpflichtungsermächtigungen für eine Bewilligung in 2006 in Betracht kommen. [Anlage 3](#) zeigt daher eine Übersicht über alle vorliegenden Anmeldungen für das Programm Kommunalen Radwegebau mit einer Auswahl aus Sicht der Verwaltung vordringlicher Maßnahmen.

Für die Bestimmung der 6 prioritären Maßnahmen (Ifd. Nr 4-9) ist ein Beschluss gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz erforderlich. Die Ifd. Nr. 1-3 wurden bereits mit Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005 als prioritär eingestuft.

Verzeichnis der Anlagen:

- Anlage 1: Förderprogramm GVFG / Kommunalen Straßenbau 2005 - Abwicklung
- Anlage 2: Förderprogramm Kommunalen Radwegebau 2005 - Abwicklung
- Anlage 3: Förderprogramm Kommunalen Radwegebau 2006 ff – Übersicht (**Beschluss**)

Abwicklung Förderprogramm 2005
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2001 23 962	Altena (Stadt)	Wartehallen im Stadtgebiet	06.10.2005	35.500	35.500	26.600	75	
2001 25 974	Anröchte (Gemeinde)	Haltestelle Marktplatz-Effeln	22.06.2005	43.600	39.900	29.900	75	
2001 32 958	Arnsberg (Stadt)	Wartehallenprogramm , Umbau Haltestelle Friedrichshöhe	28.04.2005	99.000	99.000	74.300	75	
2002 19 958	Arnsberg (Stadt)	Hammerweidebrücke - Zubringer zur B 229/BAB A 46	16.06.2005	2.504.200	2.472.200	1.854.200	75	
2000 21 94	Bad Berleburg (Stadt)	Haltestellenattraktivierung		38.400	38.400	28.800	75	Finanzierungsantrag nicht vorgelegt, Bewilligung in 2006
2001 28 970	Bad Laasphe (Stadt)	55 Haltestellenschilder für Bürgerbushaltestellen	29.04.2005	39.200	39.200	29.400	75	
2003 06 970	Bad Laasphe (Stadt)	Bau einer Buswendeanlage/Haltestelle im Bereich Schloss Wittgenstein	06.06.2005	212.200	212.200	159.200	75	
2002 10 962	Balve (Stadt)	Radwegbeschilderung im Stadtgebiet	30.11.2005	61.200	61.200	45.900	75	
2005 00 958	Bestwig (Gemeinde)	BÜ-Sicherung im Zuge "Am Dümel" DB-Strecke (2550) Aachen-Kassel	30.11.2005	17.500	17.500	13.100	75	nachträgliche Programm-aufnahme in 2005
2005 07 958	Bestwig (Gemeinde)	BÜ Ruhrstraße, Einbau einer LZA mit Schranken, DB-Strecke (2550) Aachen-Kassel	30.11.2005	34.000	34.000	25.500	75	nachträgliche Programm-aufnahme in 2005
2003 05 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweghauptroute Wiemelhausen-Witten-, Radweglückenschluss "Im Lottental"	27.04.2005	573.000	563.000	450.400	80	Überhang aus 2004
2003 07 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweghauptroute BO-Stiepel-Hattingen, Radweglückenschluss "Kemnader Straße"	27.04.2005	45.800	45.800	36.600	80	Überhang aus 2004
2003 04 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweghauptroute Dahlhausen-Wattenscheid-, Radweglückenschluss "Im Stapel"		188.300	188.300	150.600	80	Finanzierungsantrag nicht vorgelegt, Bewilligung in 2006
2002 22 958	Brlon (Stadt)	Umbau von 4 Bushaltestellen, 1. BA	27.07.2005	37.200	37.200	27.900	75	
1997 01 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Asselner Hellweg (L663) von Asselburgstr. bis "Am Hagedorn"	27.04.2005	2.435.100	1.849.400	1.479.500	80	
2002 07 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Umbau der B 235 von Stadtgrenze Castrop-Rauxel bis Saturnstraße	16.06.2005	509.700	495.700	396.600	80	
2004 01 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Beschilderung des innerstädtischen Radverkehrsnetzes	13.06.2005	90.000	90.000	72.000	80	
2002 06 913	Dortmunder Stadtwerke AG	7 Fahrgastunterstände	16.06.2005	91.400	91.400	73.100	80	
2001 09 966	Drolshagen (Stadt)	Haltestellenprogramm (2.BA) im Stadtgebiet Drolshagen	16.06.2005	30.600	30.600	23.000	75	

Abwicklung Förderprogramm 2005
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2004 01 966	Drolshagen (Stadt)	Ausbau Straße "In der Wünne" mit Anschluß an die B 54	21.10.2005	847.200	826.800	620.100	75	
2001 17 974	Ense (Gemeinde)	Wartehallen im Gemeindegebiet Ense, 1. BA	30.12.2005	48.900	48.900	36.700	75	
2001 10 958	Eslohe (Gemeinde)	Nachrüstung von Wartehallen im Gemeindegebiet, 1. BA	22.06.2005	30.200	30.200	22.700	75	
2003 05 958	Eslohe (Gemeinde)	Gehwege an der B 511 in der OD Frielinghausen -Kostensanteil	28.04.2005	119.300	66.300	49.700	75	
2004 11 958	Eslohe (Gemeinde)	Hauptradwegroute von Eslohe bis Finnentrop-Fehrenbracht auf der ehemaligen Bahntrasse	06.10.2005	1.985.100	1.985.100	1.488.800	75	
2005 00 966	Finnentrop (Gemeinde)	BÜ-Sicherung DB-Strecke 2800 -Hagen-Haiger- in Bahn-Km 62,556 im Zuge der Johannes-Scheele-Straße	30.11.2005	49.700	16.600	12.500	75	nachträgliche Programm-aufnahme in 2005
2000 11 94	Freudenberg (Stadt)	Haltestellenattraktivierung II. BA	06.10.2005	26.600	26.600	20.000	75	
2002 07 978	Fröndenberg (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen 4. BA	28.04.2005	28.100	28.100	22.500	80	
2001 32 974	Geseke (Stadt)	Haltestellenattraktivierung im Stadtgebiet Geseke, 1. BA	30.12.2005	27.500	27.500	20.600	75	
1989 09 92	Hagen (Kreisfreie Stadt)	L 704, 2.Ausbaustufe, Umgehung Boele von Schwerter Str. bis Dortmund Str.	10.06.2005	11.874.600	11.157.200	8.925.800	80	
2003 01 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Eugen-Richter-Straße - L 702 -, Anbindung an die Südumgehung Haspe-	13.10.2005	897.200	897.200	717.800	80	
2002 03 914	Hagener Straßenbahn AG	Haltestellenausstattung (4. BA)	27.04.2005	51.800	51.800	41.400	80	
2000 42 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 4 -Am Tibaum- mit Brücke über den Datteln-Hamm-Kanal (Kostenanteil Stadt Hamm)	26.10.2005	1.516.600	1.516.600	1.213.300	80	
2001 15 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Brücke im Zuge der K 5 -Dasbecker Weg- über die DB-Strecke	26.10.2005	3.761.500	1.644.800	1.315.800	80	
2003 05 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 35 - Brücke über die BAB A 2	26.10.2005	481.400	481.400	385.100	80	Überhang aus 2004
2004 01 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Radweg Dolberger Str. (B 61) von Ahlener Str. bis Fährstr. und Radweg Fährstr.(K 26) von Dolberger Str. bis Bootshaus	26.10.2005	424.300	372.700	298.200	80	
2001 19 962	Hemer (Stadt)	Errichtung von 4 Glaswartehallen	07.12.2005	25.700	25.700	19.300	75	
2001 08 954	Herdecke (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen, 1.BA	06.10.2005	63.300	63.300	47.500	75	
2003 06 954	Herdecke (Stadt)	Stiftsstraße/Brinkstraße/Hauptstraße (B 54 alt) -Querungshilfen-		425.000	370.000	277.500	75	Finanzierungsantrag nicht vorgelegt, Bewilligung in 2006
2001 11 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Busbuchten an der K5	28.04.2005	63.200	63.200	47.400	75	

**Abwicklung Förderprogramm 2005
Kommunaler Straßenbau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2002 15 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Verlegung der K 15 in der OD Olsberg	28.04.2005	1.431.500	1.365.100	1.023.800	75	
2002 17 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Radweg an der K 15 zwischen Olsberg-Gevelinghausen und Olsberg-Bigge	13.10.2005	134.400	126.500	94.900	75	
1997 19 92	Iserlohn (Stadt)	Neugestaltung des Bahnhofsbereichs -IV Anteil-	07.12.2005	2.872.800	2.639.700	1.979.800	75	
2003 07 962	Iserlohn (Stadt)	Wegweisungs- und statisches Parkleitsystem	21.10.2005	269.800	269.800	202.400	75	
2004 05 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehrsplatz L 743-Lennedamm/Alter Markt	27.04.2005	246.700	240.000	180.000	75	
2001 28 978	Kamen (Stadt)	Wartehallen, Bauabschnitt 3a	27.04.2005	38.500	38.500	30.800	80	
2002 19 978	Kamen (Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtungen Südkamener Str. in Km 134,065 (DB-Strecke)	30.11.2005	14.600	14.600	11.700	80	nachträgliche Programm-aufnahme in 2005
2001 10 966	Kirchhündem (Gemeinde)	Wartehallen im Stadtgebiet, 1. BA	27.04.2005	29.200	29.200	21.900	75	
2001 29 970	Kreuztal (Stadt)	Haltestellenbeschilderung für Bürgerbushaltestellen	28.04.2005	48.800	48.800	31.700	65	
2002 04 966	Lennestadt (Stadt)	Haltestellenaktraktivierung, 1. BA	16.06.2005	32.200	32.200	24.200	75	
2003 02 966	Lennestadt (Stadt)	Knoten B 236/Helmut-Kumpf-Straße	13.10.2005	551.800	194.200	145.700	75	
2004 02 966	Lennestadt (Stadt)	BÜ-Sicherung Walzwerkstraße in Bahn-Km 72,044 DB-Strecke Hagen-Haiger im OT Meggen	30.11.2005	505.000	168.300	126.200	75	
1998 02 93	Lippstadt (Stadt)	Bismarckstraße -L 782-	13.10.2005	1.422.900	1.228.900	921.700	75	
2002 01 974	Lippstadt (Stadt)	Verbesserung der Haltestellen in Lippstadt	30.11.2005	80.600	80.600	60.500	75	
2001 20 962	Lüdenscheid (Stadt)	Ausbau Bushaltestelle Herscheider Landstraße	27.10.2005	64.400	64.400	48.300	75	
2003 08 978	Lünen (Stadt)	Schulwegsicherung im Zuge der B 236 -Borker Straße-	30.11.2005	101.100	101.100	80.900	80	
2004 02 962	Märkischer Kreis (Kreis)	Radweg an der K 8 in der OD Plettenberg	13.10.2005	211.900	211.900	158.900	75	
2001 27 958	Medebach (Stadt)	Endhaltestelle mit Wendeanlage	28.04.2005	322.200	301.500	226.100	75	
2001 09 962	Meinerzhagen (Stadt)	Wartehallen im Stadtgebiet, 1. BA	06.10.2005	25.600	25.600	19.200	75	
2002 14 962	Menden (Stadt)	Wartehallen und Buskaps, 1. BA		31.100	31.100	23.300	75	Finanzierungsantrag nicht vorgelegt, Bewilligung in 2006

Abwicklung Förderprogramm 2005
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2002 08 958	Meschede (Stadt)	Haltestellenausrüstung	29.04.2005	46.900	46.900	35.200	75	
2004 01 958	Meschede (Stadt)	Gehwege zur Schulwegsicherung mit Buswartehäuschen Wulstener Straße (L 915) von Hintern Saal bis Jakobusstraße	29.04.2005	130.100	47.900	35.900	75	
2004 10 958	Meschede (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Im Schlahbruch/Enster Straße	10.05.2005	202.100	194.700	146.000	75	
2004 04 962	Nachrodt-Wiblingwerde (Gemeinde)	BÜ-Sicherungen Bachstraße Bahn-Km 26,446 u. Helbecker Weg in Bahn-km 27,136 im OT Einsal	20.10.2005	48.500	48.500	36.400	75	
2001 26 970	Netphen (Stadt)	Buswendeschleife / Buskap / Glaswartehallen	06.10.2005	47.600	47.600	35.700	75	
2005 00 970	Netphen (Stadt)	Gehwege an der K 27 in der OD Netphen-Unglinghausen	27.10.2005	100.000	48.600	36.500	75	nachträgliche Programm-aufnahme in 2005
2001 24 970	Neunkirchen (Gemeinde)	Wartehallen		75.100	75.100	48.800	65	Antrag zurückgezogen
2004 06 966	Olpe (Kreis)	Kreisverkehrsplatz K 7/B 55 - in Lennestadt-Grevenbrück	12.10.2005	183.000	42.800	32.100	75	
2001 11 966	Olpe (Stadt)	Haltestellenumbau, 1. BA	16.06.2005	103.100	103.100	77.300	75	
2003 09 962	Plettenberg (Stadt)	Radwegverbindung Lenneroute - Innenstadt	28.04.2005	308.200	298.200	193.800	65	
2004 01 962	Plettenberg (Stadt)	Gehwege an der B 236 -Reichsstraße- von Stat. 0 + 130 bis 0 + 494	29.04.2005	265.700	249.800	162.400	65	
2002 09 974	Rüthen (Stadt)	Wartehallen	19.12.2005	45.800	45.800	34.400	75	
2001 05 958	Schmallenberg (Stadt)	Buswartehallen, 1. BA	28.04.2005	34.500	34.500	25.900	75	
2002 09 958	Schmallenberg (Stadt)	Haltestelle Schulzentrum Bad Fredeburg	28.04.2005	180.000	180.000	135.000	75	
2001 14 970	Siegen (Stadt)	Schießbergstraße v. Sohlbacher Str. bis Diesterwegstr.	13.10.2005	1.737.500	1.087.000	815.300	75	
2002 03 970	Siegen (Stadt)	Haltestellenausstattung, 1. BA	06.10.2005	219.800	219.800	164.900	75	
2004 06 970	Siegen (Stadt)	BÜ-Beseitigung in Bahn-Km 0,232 i. Z. der B 62 -Eiserfelder Straße-		652.900	217.600	163.200	75	Planfeststellungsbeschluss fehlt, Bewilligung in 2006
2000 27 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 34 - Zubringer von Bad Laasphe-Rückershausen zur L 719	30.11.2005	1.319.500	1.199.500	899.600	75	Überhang aus 2004
2002 05 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 27 in der OD Netphen-Unlinghausen	20.10.2005	563.800	468.500	351.400	75	
2003 07 974	Soest (Kreis)	Radweg K 5/ K 41 zwischen Bad Sassendorf und Bad Sassendorf-Bettinghausen	30.11.2005	514.000	514.000	385.500	75	

Abwicklung Förderprogramm 2005
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2004 05 974	Soest (Kreis)	K 67 in der OD Geseke-Langeneicke	29.08.2005	415.000	415.000	311.300	75	
2004 01 974	Soest (Kreis)	K 3 in der OD Soest-Osttönnen		815.800	815.800	611.900	75	Planfeststellungsbeschluss fehlt, Bewilligung in 2006
2004 02 974	Soest (Stadt)	Gehwege K 3 - in der OD Soest-Osttönnen		153.000	144.400	108.300	75	Planfeststellungsbeschluss fehlt, Bewilligung in 2006
2001 05 954	Sprockhövel (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen , 4. BA	30.12.2005	35.400	35.400	26.600	75	
2001 38 978	Unna (Kreis)	Radweg K 37 in Unna-Mühlhausen	06.10.2005	630.000	630.000	504.000	80	
2002 06 978	Unna (Kreis)	Radweg K 38 zwischen Unna-Mühlhausen und Unna-Lünern		209.000	209.000	167.200	80	Überhang aus 2004; Grunderwerb gescheitert; Antrag zurückgezogen
2004 01 954	Verk-Gesellschaft Ennepe-Ruhr GmbH	Haltestelleneinrichtungen in Ennepetal,Schwelm,Herdecke, 1. BA	30.11.2005	50.400	50.400	37.800	75	
2004 06 974	Warstein (Stadt)	Gehwege und Parkstreifen an der B 516 in der OD Warstein- Sichtigvor	30.05.2005	324.400	324.400	243.300	75	
2003 04 974	Warstein (Stadt)	Radwegverbindung OT Belecke -Gewerbegebiet Wiebusch- Drewer		276.800	276.800	207.600	75	seitens Antragsteller zurück-gestellt, Bewilligung in 2006?
2004 08 966	Wenden (Gemeinde)	Umbau von 6 Bushaltestellen, V. BA	16.06.2005	51.500	51.500	38.600	75	
2004 07 974	Werl (Stadt)	BÜ-Sicherung Hammer Straße in Bahn-Km 204,360 -Strecke 2103-	13.06.2005	53.600	17.900	13.400	75	
2004 08 974	Werl (Stadt)	BÜ-Sicherung Langenwiedenweg in Bahn-Km 204,510 -DB- Strecke 2103-	13.06.2005	56.000	18.700	14.000	75	
2001 11 978	Werne (Stadt)	Einrichtung von Haltestellen, 1. BA	27.10.2005	30.200	30.200	24.200	80	
2001 04 954	Wetter (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen, 6.BA	16.06.2005	27.400	27.400	21.900	80	
2004 03 970	Wilnsdorf (Gemeinde)	Gehwege L 723 - Gehwege in der OD Wilnsdorf-Niederdielfen	11.10.2005	44.100	42.800	32.100	75	
2002 11 958	Winterberg (Stadt)	Haltestelle "Am Steinkamp" im OT Niederfeld	28.04.2005	84.200	84.200	63.200	75	

Abwicklung Förderprogramm 2005
Kommunaler Radwegebau

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
2004 08 970	Bad Laasphe (Stadt)	Lahntal-Radweg von Laasphe-Volkholz bis Landesgrenze	29.04.2005	254.800	254.800	178.400	70	Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005
2005 11 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Radweg von K 3 (Lindenhorster Straße) bis B 54 (Evinger Straße)	17.06.2005	320.500	318.200	238.700	75	Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005
2003 01 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr 2006	26.10.2005	24.000	24.000	18.000	75	Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005
2004 06 962	Plettenberg (Stadt)	Radweg im Oestertal in Plettenberg-Himmelmert von "An der Mühle" bis Oestertalsperre	17.06.2005	158.200	158.200	94.900	60	Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005
2004 07 970	Wilnsdorf (Gemeinde)	Radweg zwischen der L 722 -Freier Grunder Weg- und "Im Strühtchen"	20.12.2005	78.100	76.800	53.800	70	Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005

**Vorhabenliste
Kommunaler Radwegebau**

lfd. Nr.	OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
----------	----	---------------	----------	--------------	-------------------------	-------------------	--------------	-----------

Prioritäre Maßnahmen:

1	2004 08 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhradweg- Ruhrbrücke Ruhr-/Uferstraße	320.000	320.000	224.000	70	Regionalratsbeschluss vom 09.03.2005 / Bewilligung in 2006
2	2001 01 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Radweg "Am Pelkumer Bach" von Deutholz bis B 61 (Kamener Straße)	258.900	258.900	194.200	75	
3	2004 02 978	Unna (Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehrsförderung 2006	12.500	12.500	9.400	75	

4	2005 10 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Radwegbrücke über den Körnebach in Dortmund-Husen	200.000	200.000	150.000	75	Bewilligung in 2006 nach Maßgabe verfügbarer Verpflichtungsermächtigungen	Beschluss gemäß § 9(4) LPIG
5	2004 04 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Radwegunterführung Dortmunder Straße	347.700	347.700	260.800	75		
6	2005 09 966	LenneStadt (Stadt)	Radweglückenschluß zwischen Bennerweg und Kirchwiese in LenneStadt-Grevenbrück	85.000	85.000	55.300	70		
7	2005 02 958	Marsberg (Stadt)	Diemelradweg Lückenschluss und Verbindung nach Adorf	150.000	150.000	105.000	70		
8	2005 02 966	Olpe (Stadt)	Ausbau des Radweges zwischen Kernstadt Olpe und dem OT Lütringhausen	30.000	30.000	21.000	70		
9	2004 04 954	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Radweg im Bereich des Schulenbergtunnels in Hattingen	354.300	354.300	265.700	75		

in 2006 gültige Fördersätze:

Regelfördersatz: 70 % (Landeszuschüsse)

bei finanzstarken Kommunen: 60 % (Landeszuschüsse)

in strukturschwachen Gebieten: 75 % (Landeszuschüsse)

Vorhabenliste
Kommunaler Radwegebau

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz %	Bemerkung
Zurückgestellte Maßnahmen:							
2001 20 978	Bönen (Gemeinde)	Radweg Ermelingstraße	191.700	191.700	143.800	75	zurückstellen
2004 03 954	Breckerfeld (Stadt)	Radweg zwischen Lorenzheider Weg und Brenscheider Weg im OT Delle	120.000	120.000	84.000	70	zurückstellen
2003 05 970	Burbach (Gemeinde)	Rad-/Gehweg im Bereich "Taufwinkel"	88.400	88.400	61.900	70	zurückstellen
2001 10 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Radwegbrücke über die B 1 "Hartweg/Universitätsgelände"	1.278.200	1.278.200	958.700	75	zurückstellen
2005 05 974	Erwitte (Stadt)	Radweg an der Nordstraße zwischen Haus-Nr. 43 und Stadtgrenze Lippstadt	110.000	110.000	66.000	60	zurückstellen
2004 06 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Radweg Im Bredden von Selbachpark bis Nordböge	158.800	158.800	119.100	75	zurückstellen
2002 05 978	Holzwickede (Gemeinde)	Rad-/Gehweg an der Natorper Straße -südl. Seite-, 1. BA	159.000	159.000	119.300	75	zurückstellen
2005 01 974	Lippstadt (Stadt)	Radweg an der Westernkötter Straße von "Am Scheidebusch" bis Stadtgrenze	81.000	81.000	56.700	70	zurückstellen
2002 14 958	Marsberg (Stadt)	Radwegbrücke über die Diemel zur Anbindung des Gymnasiums an den Diemelradweg	195.000	195.000	136.500	70	zurückstellen
2002 12 966	Olpe (Stadt)	Radweg zwischen OT Neuenkleusheim und Sportanlage Neuenkleusheim	54.000	54.000	37.800	70	zurückstellen
2005 07 962	Plettenberg (Stadt)	Radwegverbindung Königstraße-Im Wieden	420.200	420.200	252.100	60	zurückstellen
2001 14 954	Sprockhövel (Stadt)	Radweg Wiesenbach	197.500	197.500	138.300	70	zurückstellen
2005 12 974	Werl (Stadt)	Radweg an der Michaelstraße zwischen Budberg und Hammer Straße (K 18)	90.500	90.500	63.400	70	zurückstellen